



# AGX IEP INSTALACIÓN ELÉCTRICA PRECABLEADA



La Instalación Eléctrica Precableada (IEP) es un Kit que incluye todos los elementos necesarios para conectar el equipo a la red de suministro eléctrico y de éste a todos los componentes de los que consta la instalación integral del ascensor, tales como cables troncales de instalación fija y sus derivaciones, cables comando móviles, canalización, accesorios para empalmes y cableados internos de productos complementarios como botoneras de inspección y de cabina.

## BENEFICIOS

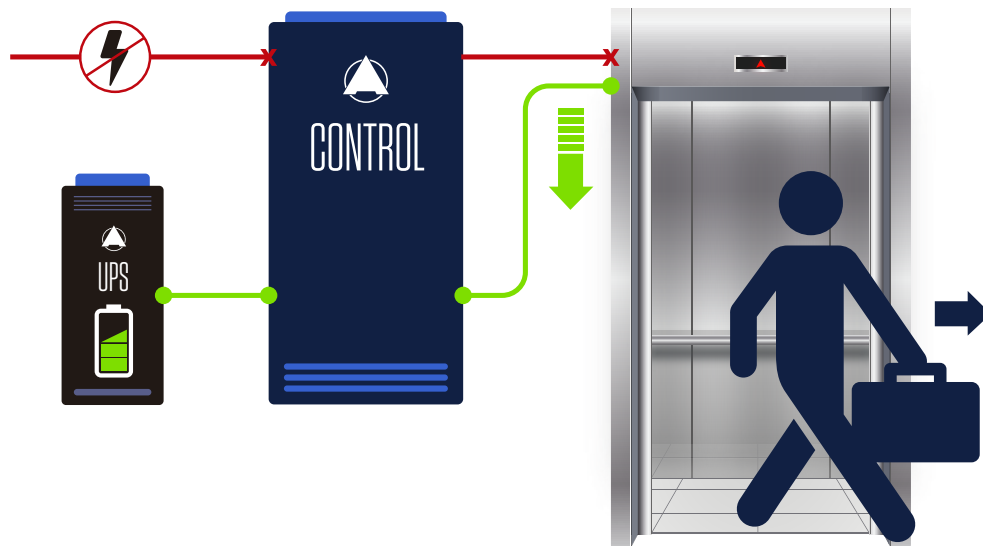
- Ahorra valioso tiempo de montaje al instalador, al incluir arneses pre-armados, de largos a la medida de cada obra.
- Garantiza la provisión total y 100% compatible de conductores necesarios para las señales electrónicas que requiere el control Automac.
- Disminuye el desperdicio de cable;
- Favorece la prolijidad y la trazabilidad de la instalación, al proveer cables de diversos colores y numerados, documentados en hojas técnicas específicas de cada obra y manuales incluidos.
- Es garantía de cumplimiento de normas eléctricas, contemplando las particularidades de potencia, tensión y corriente de cada ascensor.
- Minimiza el riesgo de errores en la instalación.
- Utilizamos cables "no propagantes de llama" y todos los componentes de la canalización son de material ignífugo.

## COMPONENTES

- Cables principales de hueco - alta tensión
- Cables principales de hueco - baja tensión
- Cables de límites en hueco
- Cables para derivaciones de piso alta
- Cables para derivaciones de piso baja
- Cables para derivaciones para iluminación de hueco
- Cables para derivaciones de límites finales/stop foso
- Accesorios para derivaciones (Electrotaps).
- Alarma de hueco.
- Caja de foso.
- Cables de acometida de 220 vca o 110 vca.
- Cables a motor tracción 3x380 vca o 3x220vca.
- Caja de inspección de techo de cabina.
- Cables para derivar desde Caja de Techo.
- Cable colgante móvil.
- Fijaciones de cable móvil a piso de cabina y medio recorrid
- Cablecanal de PVC no propagante de llama para canalización de cables en sala de máquinas y para cables principales de hueco, caño flexible no propagante de llama para canalización de las derivaciones y boquillas plásticas para conectar ambos conductos.
- Manual de instalación con esquemas de conexionado: Instrucciones y recomendaciones de montaje / conexión de bornes de caja de techo / conexión de línea de sirenas (alarma) / cableado de la caja de techo / orden sugerido de hilos de cables planos.



# RESCATE INTEGRAL DE EMERGENCIA



Ante cortes de energía, bajas de tensión o faltas de fase, AUTOMAC posee diferentes sistemas de rescate integrales para personas que quedan encerradas en la cabina del ascensor.

## 1. ASCENSORES HIDRÁULICOS

Para el descenso de la cabina se dispone del sistema convencional con batería de gel. La central hidráulica debe estar provista de una válvula de 12 VCC para descenso de emergencia, la cual será accionada automáticamente cuando se corte la energía y las seguridades estén cerradas. La cabina desciende hasta el límite direccional inferior (LB), a velocidad reducida.

Si el ascensor tiene puertas automáticas de VF o monofásicas 220 VCA (no trifásicas), se puede agregar un UPS de 500 VA (220 VCA) para que al llegar al nivel accione la apertura de la puerta. En caso contrario, la puerta deberá ser accionada manualmente.

## 2. ASCENSORES DE TRACCIÓN DIRECTA O CON ENGRANAJES

Este sistema se aplica a cualquier ascensor de frecuencia variable. Se dispone de un UPS (on line, senoidal) de la potencia necesaria, de acuerdo al motor del ascensor, para abrir el freno, llevar la cabina al piso próximo a velocidad reducida y accionar la puerta automática (VF o monofásicas 220 VCA). El control de maniobra (A6300 /A6700) y la señalización se mantienen alimentados por el UPS.

La maniobra es totalmente automática como si fuera un viaje normal, sólo que a velocidad reducida. Es necesario agregar un protector de fase para que el control pueda detectar el corte de energía y el restablecimiento de la misma. Como dato orientativo, para un motor de hasta 10 HP se requiere un UPS de 5 KVA.

## 3. ASCENSORES ROOMLESS DE TRACCIÓN DIRECTA - MOTOR SÍNCRONO

El equipo dispondrá de una UPS para producir la apertura del freno, para que la cabina se deslice por gravedad hasta el piso más próximo superior o inferior de acuerdo al estado de carga. La maniobra se inicia manualmente mediante un interruptor en el tablero, con las seguridades cerradas. Deberán disponerse un cabezal magnético en la cabina, e imanes adicionales en cada nivel, excepto en los extremos. Puede adicionarse un circuito para apertura de puertas (VF o monofásicas 220 VCA) a partir del UPS.

El UPS debe dimensionarse de acuerdo al consumo de las bobinas de freno, que varía con las distintas máquinas. Orientativamente puede considerarse de 1,5 KVA.

**\*NOTA:** En todos los casos hay que hacer notar que se deben hacer pruebas periódicas de funcionamiento (ej: cada 3 meses), ya que las baterías disminuyen su rendimiento con el tiempo y puede ser necesario reemplazarlas preventivamente.